



MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

IDAE Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía



## DIPLOMA

*D. JESUS SAMUEL MORATALLA MINGUEZ con DNI 06.245.257-K*

*ha realizado el:*

*“CURSO SOBRE LA GESTIÓN EFICIENTE DE FLOTAS DE TRANPORTE POR CARRETERA”*

*(8 horas lectivas)*

*En Albacete a 12 de Junio de 2010*

*El Responsable de la Acción Formativa*

*José Vicente Portillo Moreno  
Jefe de Administración*

*La formación ha sido impartida por:*

*LA AGENCIA REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA-LA MANCHA*



## CONTENIDO DEL CURSO:

- 1 - Gestión del mantenimiento y su repercusión en los costes de combustible.
  - Gestión eficiente del mantenimiento de una flota
  - Indicadores clave del rendimiento
  - Planes de mantenimiento. Elementos básicos: neumáticos, frenos, filtros
  
- 2 - Gestión del combustible y medidas para el ahorro de carburante
  - Gestión eficiente del combustible
  - Política de abastecimiento. Gestión de tanques
  - Estándares de referencia e indicadores de consumos.
  - Informes de consumo de carburante y tratamiento de la información.
  
- 3 -Planificación y gestión de las operaciones. Gestión de costes
  - Planificación y gestión de operaciones con flotas de vehículos.
  - Gestión de costes de una flota de vehículos.
  - Diseño, planificación y optimización de rutas.
  - Tipos de rutas y métodos de selección.
  - Gestión eficiente en la asignación de los conductores a vehículos y rutas.
  - Gestión eficiente en la asignación de vehículos a rutas.
  
- 4 -Actividad del gestor de flotas y de los conductores. Formación y experiencia
  - Tipo de contrato y disponibilidad
  - Perfil, experiencia y responsabilidades
  - Implicación del personal en la gestión eficiente de la flota. Beneficios obtenidos.
  
- 5 - Infracciones de tráfico y su relación con el consumo de carburante
  - Influencia de la conducción en el consumo de carburante y daños en el medio ambiente.
  - Directiva 2003/59 relativa a la cualificación inicial y formación continua de los conductores.
  - Ley 18/2009 y su repercusión en la gestión de la flota de vehículos
  
- 6 - Gestión de carga y descarga
  - Gestión eficiente de la carga y descarga de vehículos
  - Central de carga. Retorno en vacío vs retorno con carga.
  - Confort del conductor en tiempos de espera
  
- 7 - Demostración práctica de un sistema telemático localización y control de las flotas
  - Posicionamiento, localización de vehículos y seguimiento GPS. Optimización de rutas
  - Control del consumo de combustible y del estilo de conducción.
  - Control de tiempos de conducción y descanso.